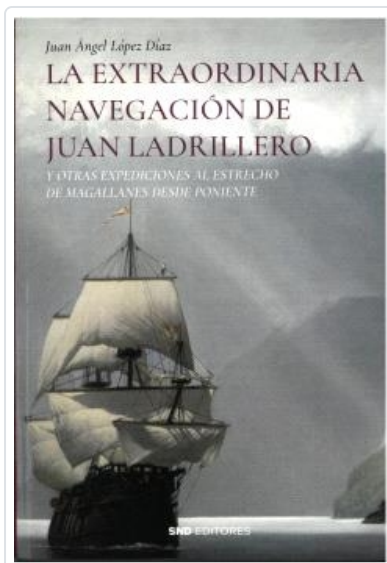


La extraordinaria navegación de Juan Ladrillero



López Díaz, Juan Ángel

SINOPSIS

Tras los intentos fallidos de Juan Bautista Pastene y Francisco de Ulloa, Juan Ladrillero fue el primer ser humano, que, durante dos años, recorrió y cartografió la navegación de Poniente a Levante y regreso, del Estrecho de Magallanes y atravesó canales y masas de agua, como los senos Otway y Skyring, 300 años antes de que fueran bautizados por los británicos. Hernán Gallego, miembro de la expedición de Ulloa, cuatro años antes, tiene un diario que afirma que logró, llegar al Mar del Norte, si así fuera, no obstante, no alcanzó la trascendencia de Juan Ladrillero, quizás porque habría estado sólo quince días. Juan Ladrillero, durante dos años, explora con meticulosidad hasta los últimos canales patagónicos, definió como era ese Estrecho, su hidrografía, fauna, flora y costumbres de los aborígenes. Su expedición califica a Juan Ladrillero como un piloto y un explorador excepcional, su hazaña no ofrece ningún género de dudas por la calidad de la narración de su diario de navegación, y más para su época, a mediados del S.XVI. Su travesía, sirvió a la monarquía para confirmar que el estrecho de Magallanes era una vía navegable, y por eso su expedición se mantuvo en el más absoluto secreto. Sus ocho tomas de posesión de distintos lugares del Estrecho, sirvieron para hacer que el derecho de propiedad de esas aguas y territorios fueran inequívocamente para España y pasados los siglos sirvió para clarificar la cuestión de los límites entre Chile y Argentina, a favor de Chile. Su vida, la fecha de nacimiento y el año de la muerte están en discusión por una triste y duradera confusión de nombres con Juan Fernández Ladrillero, también marino, aunque creemos que hemos podido clarificar de una vez por todas, que ambos son personajes distintos. Ladrillero además participó con Sebastián de Belalcázar en la fundación de la ciudad de Cali, estuvo con Pascual de Andagoya en la Gobernación del Río San Juan, descubriendo y fundando el puerto de Buenaventura, participo en las luchas civiles de Perú, siempre de parte de su Rey, pa...



Editoriala	SND Editores
Gaia	Historia
EAN	9788419764751
Baldintza	Disponible
Lotura	Rústica
Orrialdeak	396
Neurria	240x170x0 mm.
Weight	495
Language	Español
Price (Tax inc.)	22,90€
Release date	13/09/2024